

## МУЛЬТИПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА ПЕРЕДАЧИ ДАННЫХ

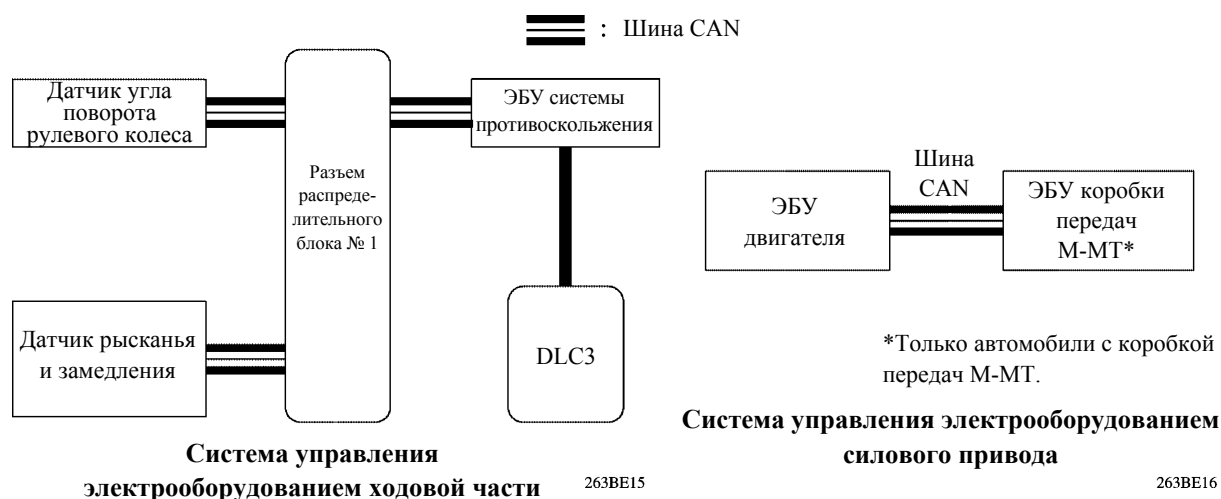
### ■ ОПИСАНИЕ

В новой модели используется мультиплексная система передачи данных, в которой различные ЭБУ подключены к шине передачи данных, по которой данные передаются между всеми ЭБУ. Для уменьшения количества жгутов проводов система используется в электрооборудовании кузова, силового привода и ходовой части.

- В новой модели используются мультиплексная шина CAN, BEAN (Сеть бортового электронного оборудования) и AVC-LAN (Сеть передачи аудио- и видеoinформации). Шина CAN предназначена для систем управления силовым приводом и узлами ходовой части, а шины BEAN и AVC-LAN используются для обмена данными между различными электронными узлами кузова.
- Шина CAN состоит из двух участков. Первый обслуживает ЭБУ системы противоскольжения, датчик угла поворота рулевого колеса, а также датчик рысканья и замедления. Вторым участком объединяет ЭБУ двигателя и ЭБУ мультимодальной механической коробки передач М-МТ\*.

\*Только автомобили с коробкой передач М-МТ.

#### ► Схема шины CAN ◀



- Шина BEAN связывает ЭБУ двигателя, ЭБУ щитка приборов, блок управления кондиционера (или ЭБУ кондиционера) и ЭБУ кузова, ЭБУ системы электропитания и ЭБУ опознавания транспондерного ключа.

#### ► Схема шины BEAN ◀

